

# NewWalkings

UNE NOUVELLE FAÇON DE SE DÉPLACER

## GUIDE DE MAINTENANCE

### GYROROUÉ V11

Changement du moteur

---





Ce guide a pour objet de vous aider, étape par étape, dans l'opération d'échange du moteur de la gyroroue V11 d'Inmotion.

### Matériel nécessaire

- 1 clé plate de 10
- Clés six pans  $\varnothing 2.5$  ,  $\varnothing 3$  ,  $\varnothing 4$
- Tournevis cruciforme
- Maillet en caoutchouc
- Clé anglaise
- Démontes pneus



### ÉTAPE 1 : Retirer la selle

Pour cette étape, il vous faut dévisser 4 vis afin de pouvoir retirer la selle.

Munissez-vous d'une clé six pans de  $\varnothing 3$ , puis dévissez les vis sur le haut de la selle. Celles-ci se trouvent derrière la selle, au niveau des phares.

Celles du bas, se trouvent au-dessus de la pédale.

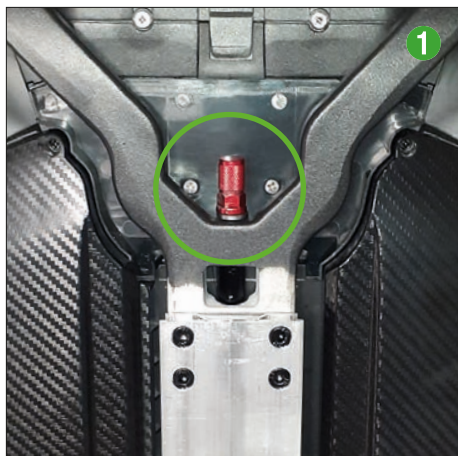


Une fois les 4 vis enlevées, vous pouvez faire glisser ce côté de la selle sur son rail en la poussant vers le haut.



## PETITS CONSEILS

- Veillez à bien différencier les vis de phares aux vis de pédales pour faciliter le remontage

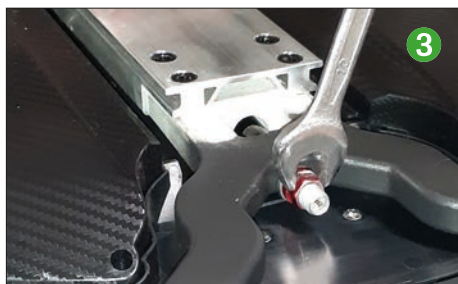


## ÉTAPE 2 : Séparation

Commençons par enlever le goupillon du tube de la suspension **1** .

Dévissez le bouchon **2** .

Avec une clé plate de 10, retirez l'écrou de serrage **3** .



Avec une clé six pans de  $\varnothing 4$  , dévissez les 4 vis assamblant le rail et le trolley **4** .

À ce stade, un côté du trolley est libéré.

**Reproduisez les étapes 1 et 2 pour le second côté de la selle.**

## ÉTAPE 4 : Déconnection

Nous allons maintenant débrancher le bouton coupe-moteur ① .

En tirant doucement, déjoignez le capuchon du câble du bouton coupe-moteur ② et sortez la cosse de la coque.

Débranchez doucement la cosse du bouton coupe-moteur ③ .



Vous pouvez désormais retirer le trolley.

### PETITS CONSEILS

Laissez la cosse interne à l'extérieur pour rebrancher le bouton coupe-moteur au remontage.

## ÉTAPE 5 : Pédales et amortisseurs

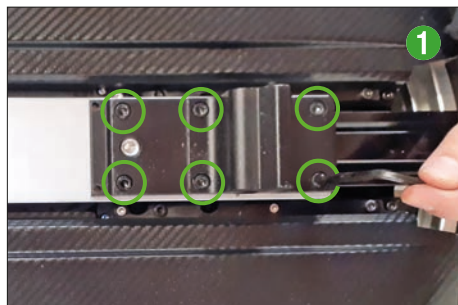
Avec une clé BTR de  $\varnothing 4$  retirez la vis sous la pédale ④ .

Sortez l'axe de pédale à l'aide d'une tige et d'un maillet en caoutchouc ⑤ .



Attention à bien récupérer les entretoises ⑥

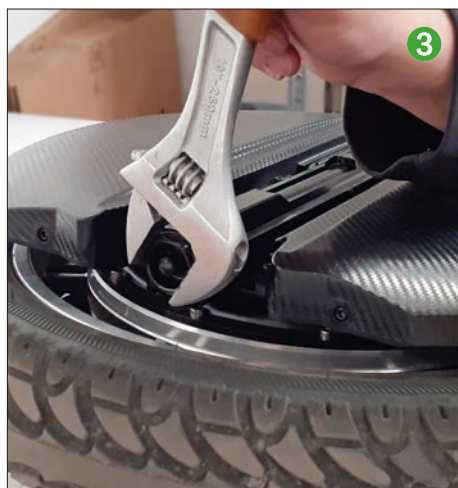




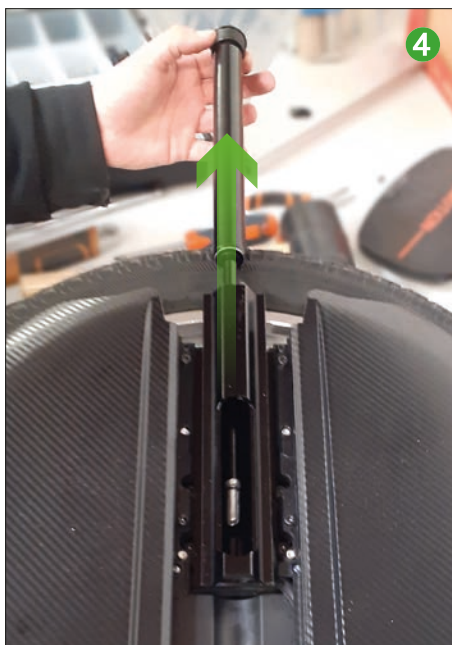
Avec une clé BTR Ø4, retirez les 6 vis de l'équerre de pédale ① .



Faites coulisser le guide-trolley ② .



Avec une clé plate ou clé anglaise, dévissez la basse du vérin d'amortisseur ③ puis sortez le vérin d'amortisseur de son logement ④ .



**Reproduisez l'étape 5 pour la pédale et l'amortisseur de l'autre côté de la gyroroue Inmotion V11**

## ÉTAPE 6 : Retirer les coques externes

L'appareil comporte deux demi-coques par côté.

Retirez les 7 vis par demi-coques comme suit :



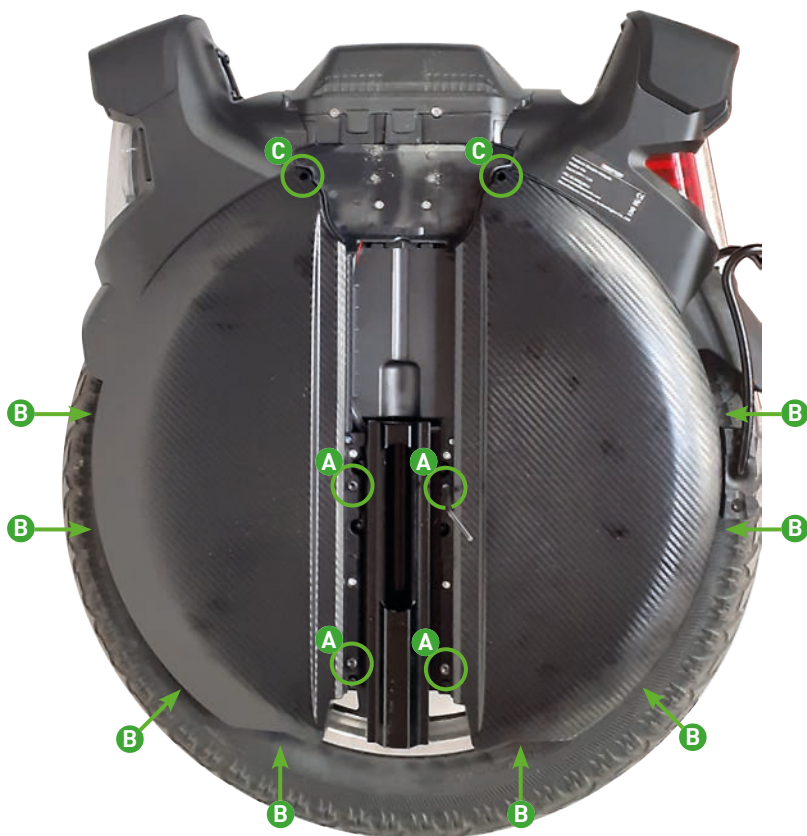
Vis plate  
BTR Ø3



Vis pointue  
BTR Ø3



Vis plate  
Cruciforme

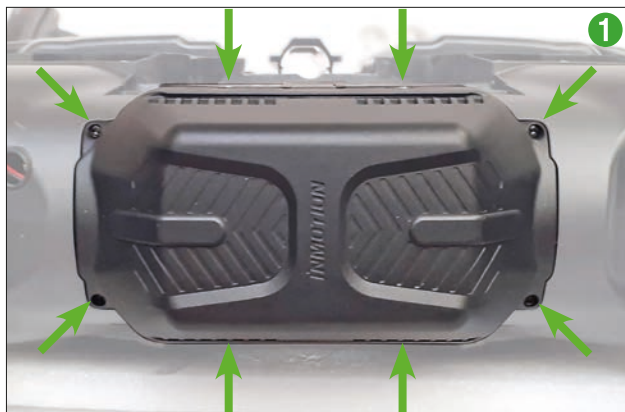


### INFORMATION

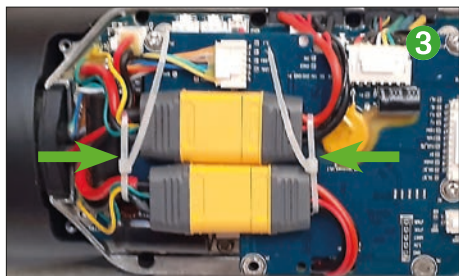
- Cette page a également pour but de vous aider au remontage du produit en repérant facilement l'emplacement de chacune des vis.

## ÉTAPE 7 : La carte-mère

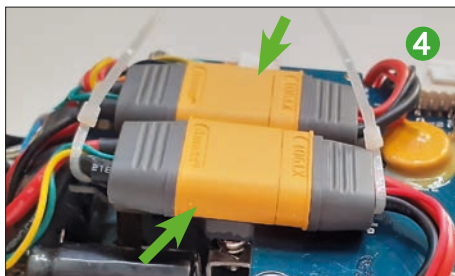
Retirez les 8 vis cruciformes du boîtier carte-mère **1** puis retirez le couvercle **2**.



Sectionnez les colliers Colson **3** ...

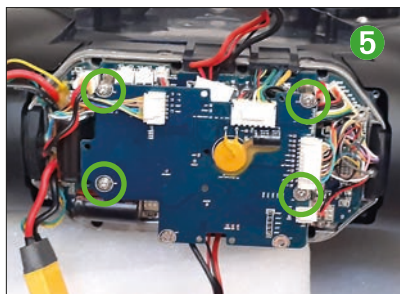


... et déconnectez les 2 câbles batteries **4**

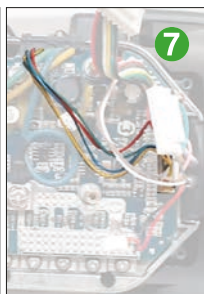
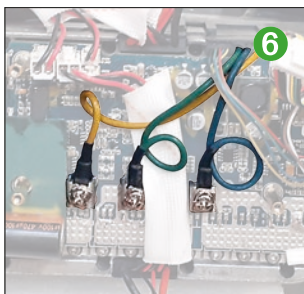


Dévissez les 4 vis de la carte électronique **5** puis retirez les connecteurs câblés.

Vous pouvez retirer la plaque supérieure.



Dévissez les 3 vis des cosses de l'alimentation moteur **6** ainsi que le connecteur câblé du moteur **7**

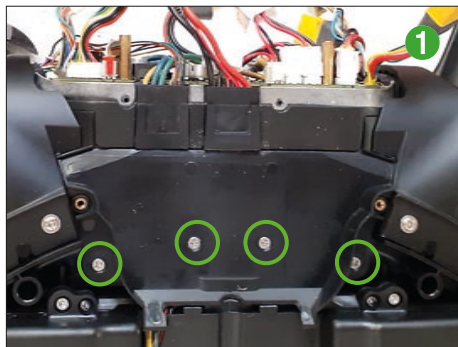


Repérez bien la place de chaque connecteur et l'ordre des couleurs pour les cosses moteurs.

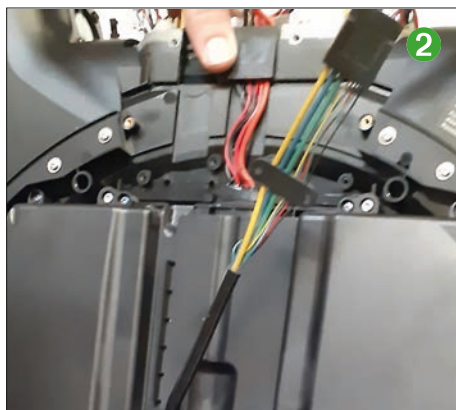


## ÉTAPE 8 : Libérer le moteur

Démontez la plaque de maintien fixée avec 4 vis cruciforme **1** uniquement du côté câblage moteur.



Désengagez le câble moteur **2**



Avec une clé BTR Ø3 dévissez les 2 vis du bas **3**



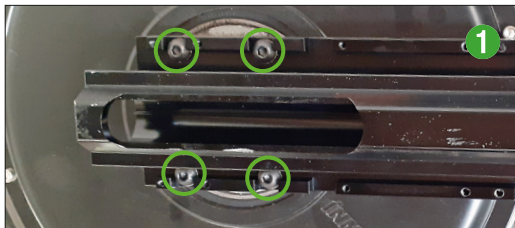
Avec une clé BTR Ø2,5 dévissez les 4 vis au centre de la gyroroue **4**



Mettez un coup de maillet en caoutchouc sur le haut du guide-amortisseur **5** puis faites glisser la carcasse de votre gyroroue et ainsi libérer le moteur **6** .



Retirez le guide-amortisseur en métal ① dévissez les 4 vis BTR Ø4 de chaque côté du moteur.

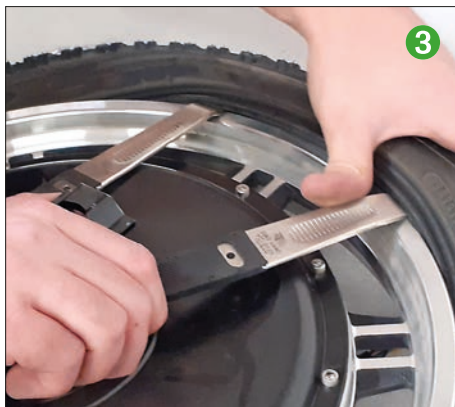


## ÉTAPE 9 : Retirer le pneu et la chambre à air

Dégonflez la chambre à air ②



Placez le démonte-pneu entre la jante ③ et le pneu afin de libérer un côté du pneu de la jante.



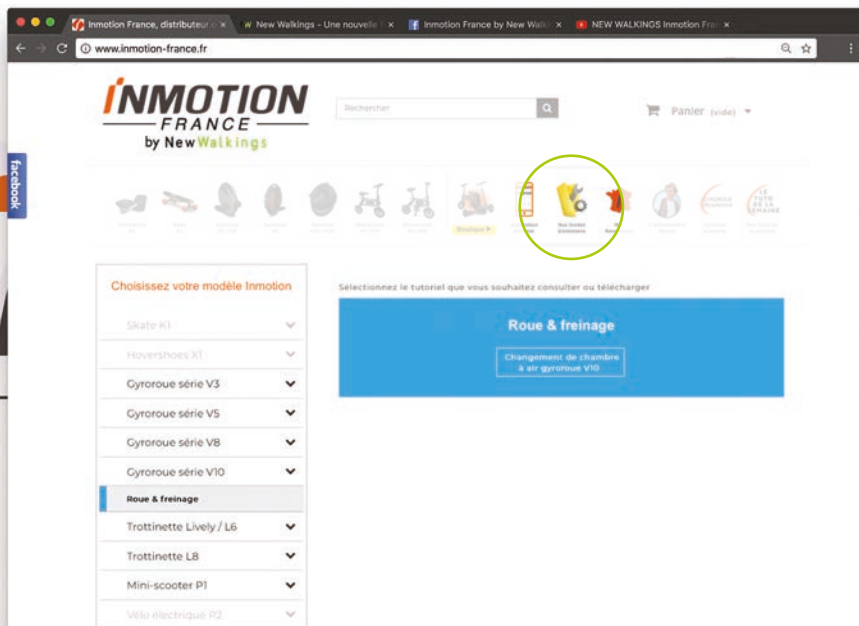
**Pour finir, retirez le pneu et la chambre à air du moteur.**

### **Pour installer le nouveau moteur sur votre gyroroue V11.**

Reproduisez les étapes de démontage en sens inverse :

- Replacer la chambre à air et le pneu. Regonflez la chambre à air.
- Revissez le guide-amortisseur. Remettez le moteur dans la carcasse et refixez l'ensemble.
- Revissez les 3 câbles d'alimentation du moteur. Attention à l'ordre : voir page 9.
- Revissez la carte électronique supérieure et remettez chaque connecteur à sa place.
- Rebranchez les câbles de batterie et refermez le boîtier de la carte-mère délicatement.
- Revissez les 4 demi-coques. Remontez les vérins de suspensions.
- Remontez le guide-trolley, les équerres de pédales puis les pédales.
- Remontez le trolley et rebranchez le bouton-coupe-moteur. Remontez la selle
- Vérifiez que votre gyroroue V11 fonctionne correctement avant de l'utiliser à nouveau.
- Si rien ne se passe à l'allumage, vérifiez les branchements de la carte-mère et le niveau de charge de votre batterie.

Retrouvez tous nos guides d'entretiens  
sur le site internet [www.inmotion-france.fr](http://www.inmotion-france.fr)



De nouveaux guides enrichiront régulièrement cette page.

## MENTIONS

© 2020 - New Walkings - Rédaction : Julien. Mise en page : David. Réparation : Dante.  
crédit photo : New Walkings / INMOTION Global

## GUIDE DE MAINTENANCE Changement du moteur GYROROUÉ V11

